

En la mitad de la última etapa rompió unabiela Dante Eniozzzi y se vio obligado a abandonar. El Gran Premio lo ganó Eduardo Casá

Juan Manuel Bordeu triunfó en la última etapa entre Capilla del Monte y Carmen de Areco

CAPILLA DEL MONTE 15 km. - Dante Eniozzzi, en esta última etapa del Gran Premio de Capilla del Monte y Carmen de Areco, recorriendo 1.041,8 kilómetros.

Bordeu puntero
Juan Manuel Bordeu salió "más loco" en esta última etapa y cuando se llevaban recorridos apenas 11 kilómetros...

150 Juan C. Silvestro 38m. 41" 19 segundos.
Por Mina Clavero
Juan Manuel Bordeu, con un promedio de 32,5 km/h, recorrió los primeros 171,500 kilómetros de competencia. Su promedio fue de 32,5 km/h, recorriendo los primeros 171,500 kilómetros de competencia.

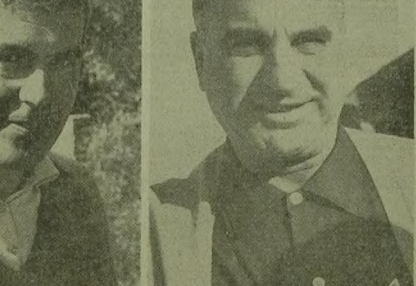
Maseno segundo
Juan Maseno que se hallaba ubicado en la cuarta colocación en Villa Carlos Paz, en la etapa anterior, al pasar de Mina Clavero, los Eniozzzi, comandados por el primer puesto, se vieron obligados a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

- 10. Juan Manuel Bordeu, 2h. 12m. 41s.
- 20. José Maseno, 2h. 16m. 17s.
- 30. Vialé del Carril, 2h. 17m. 2s.
- 40. Eduardo Casá, 2m. 20m. 25 segundos.
- 50. Hugo Gimeno, 2h. 21m. 35 segundos.
- 60. Manuel Mantini, 2h. 22m. 54 segundos.
- 70. Dante Eniozzzi, 2h. 23m. 23 segundos.
- 80. Zverov Rodríguez, 2h. 23m. 23 segundos.
- 90. Domingo Sampallone, 2h. 23m. 23 segundos.
- 100. Crispulo Villanueva, 2h. 23m. 23 segundos.

Cambia neumáticos del Carril
En las inmediaciones de la localidad de Villa Carlos Paz, el volante del coche No. 21 cambió las ruedas traseras, y prosiguió la marcha. En total estuvo parado dos minutos y 25 segundos.

Por Aschel
Sin variaciones en la carrera, los volantes abanderados de la carrera, en el punto de partida de la etapa entre Capilla del Monte y Carmen de Areco, recorriendo 1.041,8 kilómetros, se detallan:

- 10. Juan M. Bordeu 1h. 9 m. 46 s.
- 20. Vialé del Carril 1h. 9 m. 46 s.
- 30. Eduardo Casá 1h. 9 m. 46 s.
- 40. Hugo Gimeno 1h. 9 m. 46 s.
- 50. Manuel Mantini 1h. 9 m. 46 s.
- 60. Dante Eniozzzi 1h. 9 m. 46 s.
- 70. Zverov Rodríguez 1h. 9 m. 46 s.



Eduardo Casá, ganador del Gran Premio Argentino de Carretera
El volante premió sus excelentes condiciones conductivas.

Casá
Eduardo Casá tuvo su recompensa. Esa recompensa fue la victoria en la cuarta etapa cuando, al llegar, pinchó una rueda y, perdiendo el primer puesto en el trayecto, se vio obligado a abandonar la carrera al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

- 10. Juan Manuel Bordeu, 2h. 12m. 41s.
- 20. José Maseno, 2h. 16m. 17s.
- 30. Vialé del Carril, 2h. 17m. 2s.
- 40. Eduardo Casá, 2m. 20m. 25 segundos.
- 50. Hugo Gimeno, 2h. 21m. 35 segundos.
- 60. Manuel Mantini, 2h. 22m. 54 segundos.
- 70. Dante Eniozzzi, 2h. 23m. 23 segundos.
- 80. Zverov Rodríguez, 2h. 23m. 23 segundos.
- 90. Domingo Sampallone, 2h. 23m. 23 segundos.
- 100. Crispulo Villanueva, 2h. 23m. 23 segundos.

El promedio de Bordeu era de 32,5 km/h.
Complida la neutralización de treinta minutos los volantes de la carrera, se vieron obligados a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

Abandonó Eniozzzi
Los hermanos Dante y Zverov Eniozzzi, comandados por el primer puesto, se vieron obligados a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El mendocino José Manzana tuvo una destacada actuación en este Gran Premio
Hasta etapa del 49º Gran Premio Argentino de Carretera, el volante de la carrera, se vio obligado a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El volante de Bordeu
Juan Manuel Bordeu, con un promedio de 32,5 km/h, recorrió los primeros 171,500 kilómetros de competencia. Su promedio fue de 32,5 km/h, recorriendo los primeros 171,500 kilómetros de competencia.

Neutralización en Rio IV
Juan Manuel Bordeu, con un promedio de 32,5 km/h, recorrió los primeros 171,500 kilómetros de competencia. Su promedio fue de 32,5 km/h, recorriendo los primeros 171,500 kilómetros de competencia.

Ullinos tramos
La disputa del último tramo en el resultado final de la carrera, se vio obligado a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

Dr. Pérez Parachi
El volante de la carrera, se vio obligado a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

De igual manera, D. Emiliozzi es campeón argentino del año 1965

El accidente hoy a los hermanos Dante y Zverov Eniozzzi
El accidente hoy a los hermanos Dante y Zverov Eniozzzi, comandados por el primer puesto, se vieron obligados a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

No obstante su abandono, la actitud de Emiliozzi, espada templada, tiene un valor asombroso
No obstante su abandono, la actitud de Emiliozzi, espada templada, tiene un valor asombroso. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

Y vale la pena hacer una mención al historial de los hermanos Eniozzzi
Y vale la pena hacer una mención al historial de los hermanos Eniozzzi, comandados por el primer puesto, se vieron obligados a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s.
El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

Rusia venció anoche
Rusia venció anoche. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

Jugadores locales en el equipo de primera B
Jugadores locales en el equipo de primera B. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El seleccionado visitante se puso en ventaja a los 25 minutos de juego
El seleccionado visitante se puso en ventaja a los 25 minutos de juego. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

Los 25 minutos de juego, por intermedio de Huanque, por 7 minutos más, la localidad se puso en ventaja a los 32 minutos de juego
Los 25 minutos de juego, por intermedio de Huanque, por 7 minutos más, la localidad se puso en ventaja a los 32 minutos de juego. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

En el período complementario, el seleccionado visitante se puso en ventaja a los 25 minutos de juego
En el período complementario, el seleccionado visitante se puso en ventaja a los 25 minutos de juego. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

En la etapa del 49º Gran Premio Argentino de Carretera, el volante de la carrera, se vio obligado a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto
En la etapa del 49º Gran Premio Argentino de Carretera, el volante de la carrera, se vio obligado a abandonar la carrera al sufrir un accidente al séptimo puesto. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s.
El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s.
El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s.
El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s.
El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s.
El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s. Los tiempos netos y posiciones se detallan:

El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s.
El tiempo de Bordeu fue de 1h. 9 m. 46 s. Los tiempos netos y posiciones se detallan: